

## Fahrbarer Kompressor C 95-12 NA, DLT 1303

- mit Nachkühler und Wärmetauscher, dadurch frieren die Trockeneis- Strahlgeräte nicht ein.



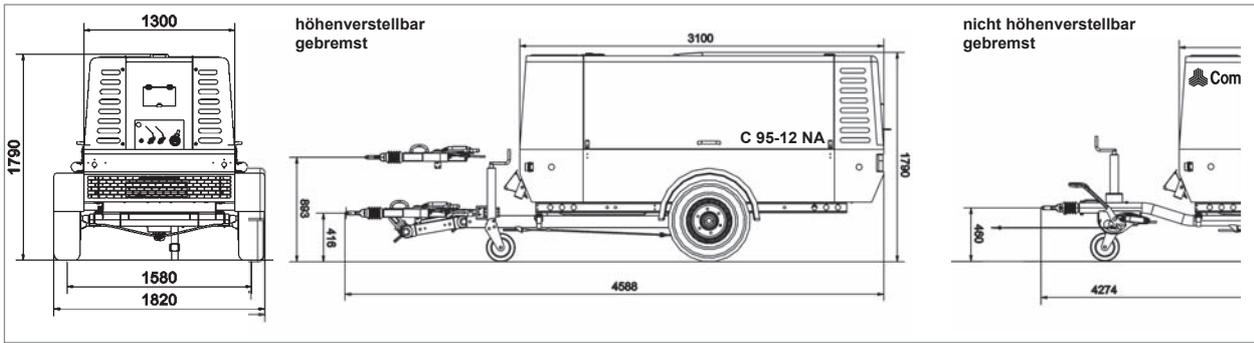
- digitale Druckeinstellung von  
5 - 12 bar in 0,1 bar Schritten

### Merkmale

- Zuverlässige, Kraftstoff sparende Cummins Motoren.
- Energie sparer, mit engsten Toleranzen gefertigter Schraubenverdichterblock und stufenlose Volumenstromregelung, Motordrehzahl und Ansaugregelung werden automatisch dem Luftverbrauch angepasst.
- Korrosionsbeständige, verzinkte Verkleidungsbleche mit dauerhaft eingebrannter Pulverung.
- Schneller Austausch der einzeln verschraubten Verkleidungsbleche, z. B. bei Unfallschäden.
- 2 große und weit nach oben zu öffnende Seitenflügelklappen mit robusten Gasfedern sorgen für gute Zugänglichkeit bei der Wartung
- Zusätzliche Frontklappe zur Kühlerwartung.
- Elastische Polyurethan-Kotflügel für den rauen Baustelleneinsatz.
- Gut zugängliche und leicht ablesbare Instrumententafel.
- Automatische Abschaltssysteme schützen die Maschine bei:
  - Abfall Motoröldruck
  - erhöhter Kühlwassertemperatur
  - erhöhter Ladelufttemperatur
  - erhöhter Verdichteröltemperatur
  - niedrigem Kühlwasserstand
  - Kraftstoffmangel
  - Kondensatbildung im Kraftstofffilter
  - Spannungsabfall (z. B. bei Keilriemenbruch oder defekter Lichtmaschine)
  - Hardware Fehlern
  - Fehlern des CAN-Bus.
- Großzügiger Kraftstofffilter mit Kondensatabscheidung und Handpumpe erhöht die Betriebssicherheit
- Serienmäßiger Vorfilter schützt vor Verunreinigungen.
- Zentrale Kranöse für einfache Handhabung.
- Serienmäßige 24 V Spannungsversorgung gewährleistet hervorragende Anlauf- und Kaltstarteigenschaften.

### Vorteile

- **Die stärksten ihrer Leistungsklasse** universell einsetzbare Geräte mit vielen Optionsmöglichkeiten und verschiedenen Druckvarianten.
- **Tandembauweise des Aggregates** klare Trennung von Kalt- und Warmzonen.
- **Stabile Regelung mit großem Drehzahlbereich** umwelt- und materialschonend, reduziert Kraftstoffverbrauch, gleichmäßiges Laufverhalten in allen Lastbetrieben.
- **Entlasteter Motoranlauf** schont Motor / verlängert Lebensdauer.
- **Kraftstoffmangel-Abschaltung** erhöht Betriebsbereitschaft / Funktionssicherheit, schont den Anlasser.
- **Große und weit nach oben zu öffnende Seitenflügelklappen** für gute Zugänglichkeit bei der Wartung
- **Verschraubte Einzelbleche mit eingesteckten Dämmmatten** kostengünstiger und schneller Austausch.
- **Abschmierbare side wing doors Scharniere** gewährleisten Funktionsfähigkeit.
- **Robuster Kunststoffschutz** schützt Verkehrssicherheits-Elemente.
- **Feuerverzinkte Fahrwerke mit individueller Verstellmöglichkeit** langlebig und universell einsetzbar.
- **Einsatz bei +45 Umgebungstemperatur sowie 1000 m (üM)** große Betriebssicherheit.



Technische Daten		am Gerät montiert:	
<b>Typ</b>	<b>DLT 1303</b>	<input type="radio"/> <b>Nachkühler</b> mit automatischer Kondensatabscheidung und mit/ohne nachträglicher Druckluftaufheizung.	
<b>Handelsmarke</b>	<b>C 95-12</b>		
<b>Betriebsdaten</b>			<input type="radio"/> <b>Schaltbarer Wärmetauscher</b>
Volumenstrom (m <sup>3</sup> /min) <sup>1)</sup>	9,5		
Betriebsüberdruck (bar)	12		<input type="radio"/> <b>Schlauchaufroller mit 20 m <sup>3</sup>/<sub>4</sub>"-Schlauch</b> bietet materialschonenden und bequemen Transport.
Druckbereich (bar)	5–12		
Ölfüllung Kompressor (l)	25		
<b>Motor</b>			
Antriebsmotor/Motortyp	Cummins QSB 4,5		
Kühlsystem	Wasser		
Installierte Motorleistung (kW)	97		
Drehzahlbereich (1/min)	2300		
Ölfüllung Motor (l)	12		
Tankinhalt (l)	220		
<b>Gewicht/Abmessungen</b>			
Betriebsgewicht, gebremst, höhenverstellbar (kg)	1995		
gebremst, nicht höhenverstellbar (kg)	1940		
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2200		
Länge			
gebremst, höhenverstellbar (mm)	min. 4380 – max. 4537		
gebremst, nicht höhenverstellbar (mm)	4274		
Länge der Verkleidung (mm)	3100		
Breite (mm)	1820		
Höhe (mm)	1789		
Druckluftanschlüsse	2 x <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " + 1 x 2"		
<b>Schallpegel</b>			
Schalleistungspegel (dB(A)) nach 2000/14/EC <sup>2)</sup>	99		
Schalldruckpegel (dB(A)) nach PNEUROP in 7m <sup>3)</sup>	70		
<sup>1)</sup> nach ISO 1217 Ed. 3 1996 Anhang D <sup>2)</sup> Gesetzliche Grenzwerte der EG-Richtlinie <sup>3)</sup> PN8NTC.2			



Fuhrmann Drucklufttechnik & Hydraulik  
 Oldenburger Straße 39 / 26655 Westerstede  
 Tel.: 04488 7639-45 / Fax 04488 7639-47

info@service-fuhrmann.com  
 www.fuhrmann-drucklufttechnik.de